ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 138 periodo del 27 de marzo al 02 de abril de 2024**	
FECHA: 03/04/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 137:

✓ Radicar a la Interventoría una comunicación informando el estado de entrega de los planos de la anualidad: Cumplido, se recibió la comunicación GVI-MV-SDM-050-2024 por parte del contratista donde se informa que los planos se entregarán el día 01 de abril de 2024.

✓ Radicar a la Interventoría la atención de observaciones del informe mensual No. 31: Cumplido, se recibió la comunicación GVI-MV-SDM-049-2024 con la atención de observaciones al informe mensual No. 31, se informa que este producto está en revisión por parte de los profesionales de la Interventoría.

- **Se realiza implementación de la señalización vertical:**

✓ EX_05_119_1867_12

- **Implementación de la señalización horizontal ID:**

✓ EX_05_352_1561_10
✓ EX_05_101_1244_11
✓ ZE_05_340_1561_10_V2
✓ EX_04_120_1244_11
✓ CPS_676_EM_18_143,
✓ MV_05_052_1744_10,
✓ EX_04_262_1561_10_V10

Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna.

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $21.977.924.241,24

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,89% que equivale a $428.553.555

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que en este momento no hay solicitud de suministros pendientes por hacer, teniendo en cuenta lo informado por parte del almacén que hay elementos allá almacenados, por esto se pidió a la subdirección revisar lo que está en bodega y revisar lo que está en inventario, pero por el momento no hay solicitud por parte de ellos para nuevos suministros, de igual forma se validará cuando hagan alguna solicitud.

La supervisión del contrato, manifiesta que es necesario hacer revisión de los ID en ejecución, es importante aprovechar el momento donde el clima permita hacer actividades, hay que empezar a ejecutar lo que más se pueda, se hace necesario que nos coordinemos entre todos, sin embargo por parte de la supervisión se va a revisar este traspié que se tiene respecto al tema de ejecución, por otro lado ya se había informado directamente a la Interventoría acerca del tema de suministros que por ahora no se necesitan.

Se solicita tener en cuenta la fecha del corte con el fin de verificar la fecha de entrega de las nuevas cuentas con el fin de tener en cuenta estos tiempos y cumplir con el PAC programado.

Finalmente se está a la espera del reporte de los ID´s que se pueden ejecutar, verificando lo faltante por asignar por parte de la Ing. Carolina para ver qué ID se pueden ir llevando a cabo, obviamente respetando la priorización con los ID actualizados y que fueron definidos cuando estaba la anterior supervisión de igual forma se espera a final de este mes tener la pista completa, hay que jugar con los tiempos y verificar que en el momento que se pueda trabajar que el contratista disponga de todos los recursos necesarios para llevar a cabo la tareas teniendo en cuenta que ya en tres meses se termina el contrato.

La Ing. Carolina solicita verificar si en los diseños que se han asignado hay ciclorrutas e informar en qué condiciones están y si es necesario realizarles mantenimiento teniendo en cuenta que las ciclorrutas tienen connotaciones distintas de otro grupo de la SDM y requieren viabilidades, por lo tanto, hay que confirmar si se intervienen o no.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El director de Interventoría, manifiesta que el atraso no se ha sesgado y tampoco se aprovechó el buen clima que se tuvo iniciando el año, no se ve gestión para ahondar en refuerzos, hay pista, se tienen los equipos e insumos para la operatividad de las intervenciones y no se sesga el atraso. Ya quedan 3 meses para terminar y se viene el invierno lo que genera alarma, es por esto que se va hablar con la supervisión para ver las medidas que se van a tomar de acuerdo a este atraso; por otro lado se informa que en cuanto al corredor de la Avenida Boyacá en la ciclorruta comprendida entre la Calle 170 y la Calle 153 costado occidental según verificaciones en el SIGIDU hay intervenciones por parte del IDU.

Se informa que el día 20 de marzo de 2024, se solicitó al Contratista, no intervenir ni abrir más ID, hasta tanto la Entidad confirmara las asignaciones del contrato.

Se hace la misma recomendación para la entrega de los informes mensuales a tiempo y en buenas condiciones de calidad.

La directora de obra, manifiesta que el clima afectó mucho la ejecución de la semana anterior, además de que hubo días de descanso por Semana Santa. En estos momentos se tiene programación de cuadrillas tanto en el día como en la noche, para trabajar cuando el clima lo permita. Se envió a la interventoría un cronograma informando los ID’s que están en ejecución y los que están ya presupuestados, pero no se han iniciado, de modo que se confirme si se van a ejecutar o no para mandar a fabricar las Señales verticales teniendo en cuenta que su fabricación se demora 15 días; así mismo, se informó que hay 11 ID que estaban asignados y tienen PMT pero no están inspeccionados, quedando pendientes de si se inspeccionan o si se van a asignar nuevos ID’S para tramitar PMT, inspeccionar, presupuestar, comprar materiales y mandar a fabricar las señales verticales.

En caso de que se vayan a ejecutar todos los ID's que están incluidos en el cronograma enviado, se tiene pista hasta el 7 de junio, quedando pendiente solo un mes por pista.

Por último, se solicita que se confirme si se van a requerir los suministros, para hacer el proceso de compra ya que los tiempos de entrega informados empiezan a correr desde la confirmación.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 27-marzo-2024 se radicó en la SDM el PMT 222M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

OPS_434_05_010_V9 (11 Frentes)

MV_05_001_1445_14 (4 Frentes)

CPS_937_ZE_18_174_V4 (1 Frente)

EX_18_010_1445_14_V3 (4 Frentes)

MV_18_161_1244_11_V8 (1 Frente)

MV_18_356_1561_10_V3 (4 Frentes)

Total Frentes radicados: 25

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

En el COI 13 del 27-marzo-2024, la SDM publicó la formalización del PMT por Emergencia (PMT 221E) y donde fueron aprobados los siguientes ID's:

EX_04_262_1561_10 (3 Frentes)

MV_05_052_1744_10 (2 Frentes)

Total Frentes aprobados: 5

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: Se aprobó 1 ingreso con cargo de ayudante por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Están en revisión por parte de la interventoría las observaciones del informe SST-31

Recomendaciones

- Se solicita en los PMT, se mantengan en buenas condiciones los conos con sus Cintas reflectivas en buen estado
- Continuar capacitando a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023

27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	13/3/2024	18/3/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	2	2/4/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	2	2/4/2024	2/4/2024	REVISION SDM	

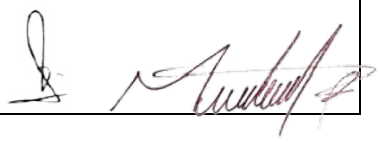
29	EX_04_132_1867_12	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024		REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_030_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_18_005_1445_14				SIN ENTREGAR	
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_18_219_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_040_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Vo.Bo.





SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 138: 26-03-2024 al 02-04-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	11 de marzo de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 137:

- ✓ Radicar a la Interventoría una comunicación informando el estado de entrega de los planos de la anualidad: Cumplido, se recibió la comunicación GVI-MV-SDM-050-2024 por parte del contratista donde se informa que los planos se entregarán el día 01 de abril de 2024.

- ✓ Radicar a la Interventoría la atención de observaciones del informe mensual No. 31: Cumplido, se recibió la comunicación GVI-MV-SDM-049-2024 con la atención de observaciones al informe mensual No. 31, se informa que este producto está en revisión por parte de los profesionales de la Interventoría.

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	11		-	-	-	**11**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	-	-	**12**	
EJECUTADOS	88	6	-	49	31	**174**	
SIN INSPECCIÓN	10	-	-	1	-	**11**	
TOTAL	**133**	**6**	**-**	**52**	**31**	**222**	

EX_05_352_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	0%
EX_05_101_1244_11	**ML**	100%	**M2**	83%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
ZE_05_340_1561_10_V2	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	0%
CPS_676_EM_18_143	**ML**	0%	**M2**	45%	**Dispositivos**	5%	**Vertical**	0%
EX_04_120_1244_11_V2	**ML**	0%	**M2**	63%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%
MV_05_052_1744_10	**ML**	0%	**M2**	21%	**Dispositivos**	5%	**Vertical**	0%
EX_04_262_1561_10_V10	**ML**	0%	**M2**	3%	**Dispositivos**	2%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
MES 31	$ 172.038.772,00	$ 635.947.798,00		$ 807.986.570,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$18.823.121.130**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 1.056.998.212,67	4,66%
Valor programado		MES 32	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 438.657.409,27	1,94%
Valor ejecutado semanal		138(Vigencia 2024)	**$124.755.246**	0,55%
Valor ejecutado acumulado	138(Vigencia 2024)		$19.607.825.498	86,50%
Valor por ejecutar			**$3.061.405.718**	13,50%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- EX_05_119_1867_12

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ EX_05_352_1561_10
✓ EX_05_101_1244_11
✓ ZE_05_340_1561_10_V2
✓ EX_04_120_1244_11
✓ CPS_676_EM_18_143,
✓ MV_05_052_1744_10,
✓ EX_04_262_1561_10_V10

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $21.977.924.241,24
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,89% que equivale a $428.553.555
- Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	13/3/2024	18/3/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	2	2/4/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	2	2/4/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_132_1867_12	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024	2/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024		REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_030_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_18_005_1445_14				SIN ENTREGAR	
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_18_219_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	EX_04_040_1561_10	1	2/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 27-Marzo-2024 se radicó en la SDM el PMT 222M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

OPS_434_05_010_V9 (11 Frentes)
MV_05_001_1445_14 (4 Frentes)
CPS_937_ZE_18_174_V4 (1 Frente)
EX_18_010_1445_14_V3 (4 Frentes)
MV_18_161_1244_11_V8 (1 Frente)
MV_18_356_1561_10_V3 (4 Frentes)

Total Frentes radicados: 25

.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

En el COI 13 del 27-Marzo-2024, la SDM publicó la formalización del PMT por Emergencia (PMT 221E) y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_04_262_1561_10 (3 Frentes)
MV_05_052_1744_10 (2 Frentes)

Total Frentes aprobados: 5

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se aprobó 1 ingreso con cargo de ayudante por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Esta en revisión por parte de la interventoría las observaciones del informe SST-31

Recomendaciones

- Se solicita en los PMT , se mantengan en buenas condiciones los conos con sus Cintas reflectivas en buen estado
- Continuar capacitanado a los conductores sobre el transporte de sustancias quimicas

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 138 03-04-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 138 03-04-2024

Nombre

Angélica María Contreras Orjuela

Cargo

Profesional Especializado

Entidad

SDM/SS

Correo

amcontreras@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 138 03-04-2024

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georrefereciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 138 03-04-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 138 03-04-2024

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Consorcio Señalizando

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 138 03-04-2024

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 138 03-04-2024

Nombre

MILENA CUERVO

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 138 03-04-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 138 03-04-2024

Nombre

BRAYAN DAVID BELTRAN MUÑOZ

Cargo

RESIDENTE

Entidad

CONTRATISTA

Correo

residentediurnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 138 03-04-2024

Nombre

Miguel Torres Burgos

Cargo

Director de interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios